

台船 110 年 6 月 25 日為陽明海運新造存明輪

「雲命名」有別以往

自由時報



陽明海運新造存明輪「雲命名」，有別以往

本公司 110 年 6 月 25 日在 2 號碼頭為陽明海運訂造 2800 TEU 級全貨櫃輪「存明輪」命名。為配合政府防疫政策而改採雲命名方式，有別於以往現場命名典禮。

命名典禮由董事長鄭文隆與陽明海運董事長鄭貞茂於線上共同主持，邀請臺灣海洋大學校長夫人陳淑慧為此輪命名及擲瓶。

「存明輪」船長 209.75 公尺、船寬 32.8 公尺、型深 16.8 公尺、滿載吃水 11.2 公尺，載重噸達 37435 噸。甲板上可裝載 8 層 13 排貨櫃，貨艙內為 6 層 11 排，共可裝載 2940 個 20 呎標準貨櫃，並設置 353 組冷凍貨櫃插座。

本公司指出，甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量，且符合美國驗船協會(ABS)的CSC及CLP-V船級符號(Class Notation)，針對不同營運航線的海況，適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，以提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具彈性。

台船公司表示，該船採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，提升推進效率，大幅節省油耗與減少碳排，滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，為新一代高裝載經濟性綠色船舶。

在環保方面，採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，並安裝硫氧化物(SO_x)洗滌系統以減少硫化物的排放，達成IMO 2020年0.5%排氣含硫量標準，另配備美國海岸警衛(USCG)認證的壓艙水處理系統(BWTS)，能有效防治海水微生物及沈積物因壓艙水交換所造成的海洋生態破壞。

台船公司表示，所建造的2800 TEU貨櫃輪曾獲得2019年中國造船暨輪機工程師學會年度船舶獎，2017年及2020年也登上世界名船錄年度專刊封面，今年連續第7年登上世界名船錄年度專刊封面。